

INSTRUCTIONS POUR LES UTILISATEURS

Pour les types de portes sectionnelles

NOTES IMPORTANTES CONCERNANT LA SÉCURITÉ

Veuillez lire ces instructions avec soin ! Le système de motorisation de la porte de garage est destiné à assurer un service sécurisé et fiable s'il est installé et essayé conformément aux présentes instructions. La porte de garage est le plus grand système mécanisé d'une résidence. Il faut user de précautions pendant l'installation et le fonctionnement de la porte et du système de motorisation afin d'éviter les dommages corporels ou même la mort.

LES FORMATS SUIVANTS SONT UTILISÉS DANS LES INSTRUCTIONS POUR INDIQUER DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.

AVERTISSEMENT

Ce type de mise en garde est utilisé pour indiquer des dangers mécaniques possibles pouvant causer de graves dommages corporels ou même la mort.

ATTENTION

Ce type de mise en garde est utilisé pour indiquer une possibilité de dommage pour la porte de garage ou pour le système de motorisation de la porte.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT

UNE PORTE DE GARAGE MOBILE PEUT CAUSER DES DOMMAGES CORPORELS ET MÊME LA MORT !

POUR RÉDUIRE LE DANGER DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES :

- LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS.
- Utiliser ce système de motorisation uniquement avec des portes sectionnelles ayant au maximum 3,0 m de haut.
- NE JAMAIS PERMETTRE AUX ENFANTS DE FAIRE FONCTIONNER OU DE JOUER AVEC LES COMMANDES DE LA PORTE ! CONSERVER LA TÉLÉCOMMANDE HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS !
- Toujours faire fonctionner la porte avec une pleine vue des personnes qui se trouvent autour et enlever tout objet sur son trajet jusqu'à ce qu'elle soit totalement fermée. PERSONNE NE DOIT TRAVERSER LE CHEMIN DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
- NE JAMAIS SE GLISSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE, PARTIELLEMENT OUVERTE.
- Essayer le système de motorisation tous les mois. La porte de garage DOIT inverser sa course dès son contact avec un objet d'environ 4 cm (ou un madrier de 5 cm x 10 cm gisant à plat au centre de la porte) sur le sol. Si l'on ajuste la force appliquée ou la limite de fin de course, essayer de nouveau le système de motorisation. Tout défaut de réglage de la porte risque de causer des dommages corporels graves ou même la mort.
- Si possible, utiliser la poignée rouge de libération d'urgence exclusivement lorsque la porte est fermée. User de précautions si l'on doit utiliser cette sécurité lorsque la porte est ouverte. Des ressorts affaiblis ou rompus peuvent entraîner la chute rapide de la porte et causer des dommages corporels graves ou même la mort.
- MAINTENIR LES PORTES DE GARAGE BIEN ÉQUILIBRÉES. (Voir la section Entretien du système de motorisation de la porte de garage.) Une porte mal équilibrée peut causer des dommages corporels graves ou même la mort. Faire réparer les câbles, l'ensemble de ressorts et toutes les autres pièces par un technicien professionnel qualifié.

CONSERVER LES PRÉSENTES INSTRUCTIONS EN LIEU SÛR.

1 Fonctionnement du système de motorisation de la porte de garage

Ouverture de la porte

- La porte étant en pleine vue, appuyer sur le bouton fléché UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale, sur le bouton de la télécommande assigné à la motorisation ou saisir un code valide et appuyer sur les touches START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) d'un clavier de télécommande.
- Quand le système de motorisation est activé, sa lampe s'allume et la porte commence à s'ouvrir.
- La porte s'ouvre jusqu'au moment où elle atteint sa limite de course à l'ouverture. En cas de rencontre d'un obstacle pendant l'ouverture (la lampe du système clignote quatre fois), la porte s'arrête.
- La lampe du système reste allumée pendant environ cinq minutes après l'arrêt de la porte.

Fermeture de la porte

- La porte étant en pleine vue, appuyer sur le bouton fléché UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale, sur le bouton de la télécommande assigné à la motorisation ou saisir un code valide et appuyer sur les touches START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) d'un clavier de télécommande.
- Quand le système de motorisation est activé, sa lampe s'allume et la porte commence à se fermer.
- La porte se ferme jusqu'au moment où elle atteint sa limite de course à l'arrêt. En cas de rencontre d'un obstacle (la lampe du système clignote quatre fois) ou si le faisceau de sécurité est interrompu (la lampe clignote trois fois) pendant la fermeture, la porte s'arrête puis s'ouvre de nouveau.
- La lampe du système reste allumée pendant environ cinq minutes après l'arrêt de la porte.

Arrêt de la porte à mi-course

- On peut arrêter la porte immédiatement et à tout moment en appuyant sur le bouton fléché UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale, sur le bouton-poussoir de la télécommande ou en appuyant sur les touches START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT) d'un clavier de télécommande (si un clavier de télécommande a été utilisé pour démarrer le mouvement de la porte).

- Dès que la motorisation est activée par la suite, la porte se déplace en direction opposée.

Verrou anti-effraction supplémentaire

- Glisser le commutateur LOCK (VERROU) sur la commande murale jusqu'à la position de verrouillage afin d'éviter que des télécommandes puissent ouvrir la porte une fois que celle-ci est totalement fermée. Les télécommandes peuvent fermer la porte mais non l'ouvrir. La porte peut toujours être ouverte ou fermée à l'aide du bouton-poussoir fléché UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale.

► **REMARQUE :** Pour signaler que le commutateur anti-effraction est sur la position de verrouillage, la lampe du système de motorisation et le voyant lumineux rouge clignotent cinq fois quand une télécommande est activée pour essayer d'ouvrir la porte.

- Glisser le commutateur LOCK (VERROU) de la commande murale jusqu'à la position de déverrouillage pour revenir en mode de fonctionnement normal.

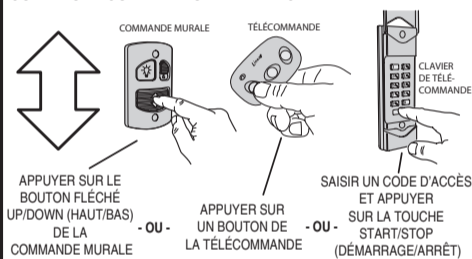
Contrôle de l'éclairage du système de motorisation

- La lampe du système de motorisation peut être allumée en poussant le bouton LIGHT (LAMPE) sur la commande murale. La lampe reste allumée jusqu'à ce que l'on appuie de nouveau sur le bouton LIGHT (LAMPE) ou jusqu'à ce que le système de motorisation ait terminé un cycle de fonctionnement.
- Quand la lampe du système de motorisation est allumée, on peut l'éteindre en appuyant sur le bouton LIGHT (LAMPE) de la commande murale.

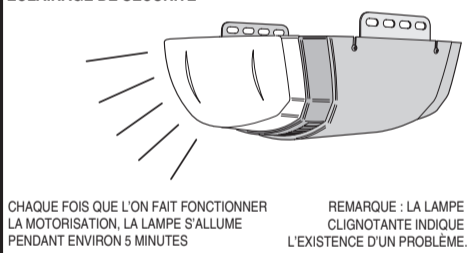
Déconnexion de la porte et du système de motorisation

- La porte se trouvant dans une position quelconque (fermée de préférence), tirer avec précaution sur la poignée rouge de libération du système. **PRENDRE DES PRÉCAUTIONS SI LA PORTE EST OUVERTE CAR ELLE POURRAIT TOMBER.**
- Quand la porte est déconnectée, on peut l'ouvrir ou la fermer manuellement.
- Pour reconnecter la porte et le système de motorisation, relever le levier de libération du système. Soulever ou abaisser la porte manuellement jusqu'à ce que le système de motorisation se reconnecte.

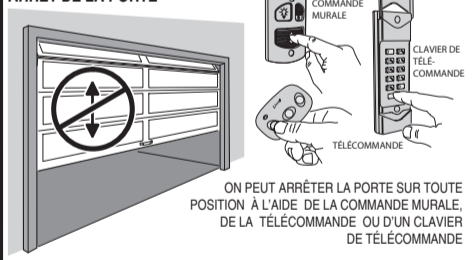
OUVERTURE OU FERMETURE DE LA PORTE



ÉCLAIRAGE DE SÉCURITÉ



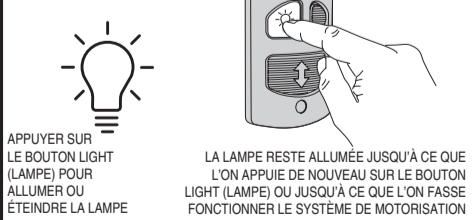
ARRÊT DE LA PORTE



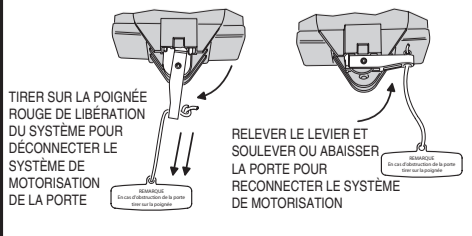
POUR EMPÊCHER LA TÉLÉCOMMANDE D'OUVRIRE LA PORTE



COMMANDE DE L'ÉCLAIRAGE DU SYSTÈME DE MOTORISATION



QUE FAIRE EN CAS DE PANNE DE COURANT OU D'OBSTRUCTION DE LA PORTE



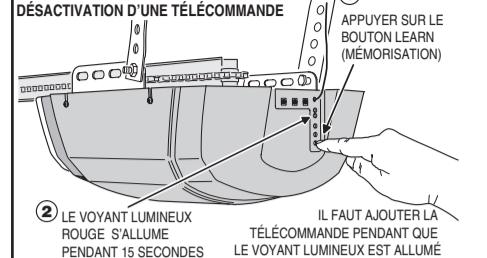
2 Télécommandes

Le système de motorisation est fourni avec une télécommande à trois boutons (le second et le troisième bouton peuvent servir à commander un système de motorisation accessoire ou un portail si ces derniers sont équipés d'un récepteur Linear MegaCode™). On peut se procurer des télécommandes supplémentaires à un seul ou à plusieurs boutons. Le fil court situé à l'arrière du système de motorisation joue le rôle d'antenne pour les télécommandes. Ne pas couper le fil car ceci entraînerait le mauvais fonctionnement des télécommandes.

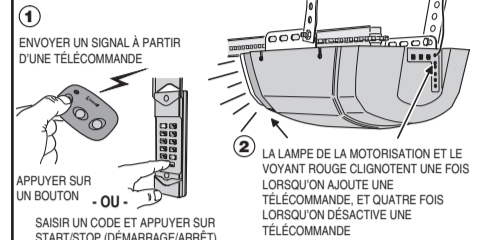
AVERTISSEMENT

Les enfants peuvent s'exposer, ainsi que les personnes les entourant, à des blessures graves lorsqu'ils font fonctionner ou jouent avec un système de motorisation de porte de garage. La porte de garage peut causer des dommages corporels graves ou la mort. Ne pas laisser les enfants manipuler les télécommandes ni la commande murale. Une porte de garage en mouvement peut blesser ou tuer quelqu'un se trouvant dessous. N'activer la motorisation que si la porte est nettement visible, dégagée de toute obstruction et correctement réglée.

PRÉPARATION POUR L'AJOUT OU LA DÉSACTIVATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE



AJOUT OU DÉSACTIVATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE



Ajout ou désactivation d'une télécommande

- Appuyer sur le bouton LEARN (MÉMORISATION) du système de motorisation. La lampe et le voyant lumineux rouge s'allument, clignotent une fois et restent allumés pendant environ 15 secondes. Il faut ajouter ou désactiver une télécommande pendant que le voyant lumineux rouge est toujours allumé.
- Envoyer un signal à partir d'une télécommande. La lampe du système de motorisation et le voyant lumineux rouge clignotent une fois pour indiquer que le système a accepté une nouvelle télécommande ou quatre fois pour indiquer qu'une télécommande a été désactivée.
- Recommencer les opérations des étapes 1 et 2 pour ajouter des télécommandes supplémentaires.

Invalidation de toutes les télécommandes

- Appuyer sur le bouton LEARN (MÉMORISATION) du système de motorisation pendant au moins 10 secondes.
- Relâcher le bouton LEARN. Le voyant lumineux rouge et la lampe du système de motorisation clignotent trois fois pour indiquer que toutes les télécommandes ont été effacées de la mémoire du système de motorisation. Le voyant lumineux rouge s'éteint, puis se rallume pendant environ 15 secondes. On peut alors ajouter une télécommande pendant ce temps en suivant les instructions de l'étape 2 ci-dessus.

Essais

- Avant d'essayer la télécommande, redresser le fil servant d'antenne au système de motorisation pour qu'il pointe vers le haut.
- Se tenir éloigné de la porte, appuyer sur le bouton de la télécommande et vérifier que le système de motorisation est activé.

Remplacement des piles d'une télécommande

Lorsque le voyant lumineux rouge de la télécommande brille faiblement ou manque de s'allumer complètement quand on active la commande, ceci indique que les piles ont besoin d'être remplacées.

- Ouvrir le boîtier de la télécommande et sortir la carte de circuits intégrés.
- Remplacer les piles usées par deux piles de type 2032.
- Réassembler la télécommande.

3 Entretien du système de motorisation de la porte de garage

Les conditions atmosphériques peuvent affecter le fonctionnement de la porte, ce qui peut nécessiter un nouveau réglage du système de motorisation. Les portes peuvent gonfler et devenir plus lourdes pendant les périodes humides, les charnières et les rouleaux peuvent se gripper pendant les périodes de froid. Pour assurer la sécurité du fonctionnement de la porte, effectuer les essais suivants, y compris toutes les étapes supplémentaires décrites ci-dessous.

Tous les mois

- Lorsque la porte est fermée, tirer sur la poignée de dégagement rouge pour déconnecter le système de motorisation de la porte.
 - De l'extérieur du garage, ouvrir la porte en grand, manuellement et lentement, puis la refermer totalement. Observer s'il se produit un grippage, une adhérence ou un frottement quelconque. La porte doit se déplacer régulièrement dans les deux directions.
 - Soulever la porte du garage environ jusqu'à mi-course. Relâcher la porte avec précautions pour voir si elle se tient en équilibre. La porte devrait demeurer en place. Fermer la porte.
- **REMARQUE :** Si la porte du garage est déséquilibrée ou si son déplacement n'est pas régulier, la faire ajuster ou réparer par un professionnel qualifié.
- Pour reconnecter le système de motorisation, faire pivoter le levier de dégagement vers le haut et mettre la motorisation en route.
 - Effectuer l'essai du faisceau de sécurité (section 4).
 - Effectuer l'essai de sécurité avec inversion du mouvement de la porte tel que décrit dans la section 8.

Après une intervention de service sur le système de motorisation

- Effectuer l'essai du faisceau de sécurité (section 4).
- Exécuter les réglages du limiteur de course à l'ouverture et à la fermeture (section 5).
- Effectuer l'essai de sécurité avec inversion de la direction du mouvement de la porte tel que décrit dans la section (section 8).

Tous les 6 mois

- Vérifier la tension de la courroie ou de la chaîne.
- Pour les rails à entraînement par courroie, examiner la longueur du ressort de tension dans le bloc voyageur. Le ressort doit avoir environ 2,5 cm de long.
 - Pour les rails à entraînement par chaîne, examiner l'espacement entre le tendeur et le rail. Le tendeur doit se trouver légèrement au-dessus du rail.

► **REMARQUE :** Une tension trop forte ou trop faible sur la chaîne provoque le bruit excessif de la roue dentée.

Réglage de la chaîne

Le cas échéant, effectuer les opérations des étapes suivantes pour régler la chaîne :

- Maintenir le tendeur à l'aide d'un tournevis plat et desserrer les deux écrous de blocage avec une clé de 7/16 de pouce (11 mm).
- Tourner le tendeur pour ajuster la tension de la chaîne. Régler la chaîne jusqu'à ce que le tendeur se trouve légèrement au-dessus du rail.
- Maintenir le tendeur à l'aide d'un tournevis plat et revisser les deux écrous de blocage avec une clé de 7/16 de pouce (11 mm).

Réglage de la courroie

Le ressort de tension dans le bloc voyageur maintient la courroie tendue. Le réglage en usine de la longueur du ressort est de 2,3 cm. Si le ressort est plus long que 2,5 cm, ajuster la courroie.

- Maintenir le bloc voyageur de manière à ce que la roue de réglage soit visible à travers la grande fente.
- À l'aide d'un tournevis plat, tourner la roue de réglage pour comprimer le ressort de tension jusqu'à ce qu'il atteigne une longueur comprise entre 2,3 cm et 2,5 cm.

Tous les ans

Vérifier le besoin de lubrification des parties métalliques de la porte. Lubrifier les charnières, les rouleaux et les roulements conformément aux procédures recommandées par le fabricant de la porte.

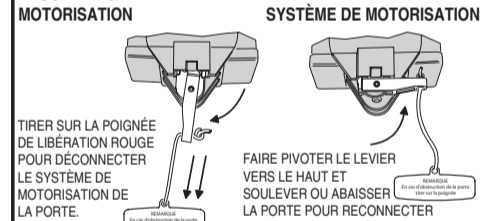
AVERTISSEMENT

Les pièces métalliques de la porte de garage (ressorts, câbles, pattes de fixation, poulies, etc.) sont soumises à d'extrêmes pressions et forces de compression et de traction. NE PAS TENTER DE DESERRER, DE SERRER OU D'AJUSTER CES PIÈCES. APPELER UN INSTALLATEUR DE PORTE DE GARAGE PROFESSIONNEL ET QUALIFIÉ !

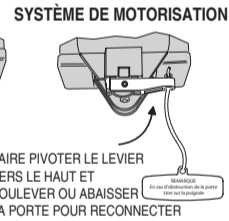
AVERTISSEMENT

Le système de motorisation de la porte de garage ne doit être ni installé ni utilisé sur une porte déséquilibrée. Le capteur interne de la force de traction de la porte ne fonctionnera pas convenablement sur une porte est déséquilibrée. Un risque de dommages corporels graves et même de mort peut en résulter.

DÉCONNEXION DE LA MOTORISATION



POUR RECONNECTER LE SYSTÈME DE MOTORISATION



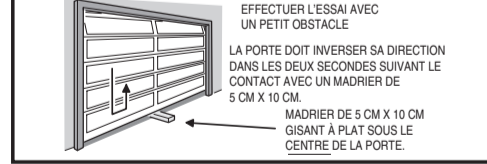
VÉRIFICATION DE L'ÉQUILIBRAGE DE LA PORTE



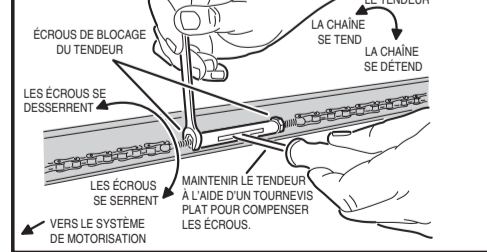
AVERTISSEMENT

Il faut toujours accomplir l'essai de sécurité avec inversion de la direction du mouvement de la porte (voir Section 8) après avoir effectué des réglages quelconques sur le système de motorisation.

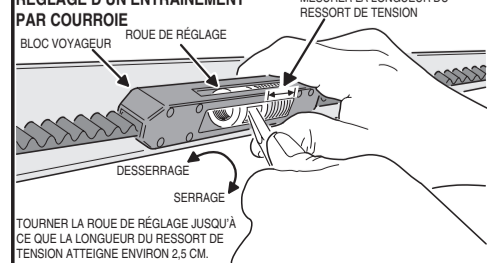
ESSAI DE SÉCURITÉ CONCERNANT L'INVERSION DU MOUVEMENT DE LA PORTE



RÉGLAGE D'UN ENTRAÎNEMENT PAR CHAÎNE



RÉGLAGE D'UN ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE



4 Essai de l'alignement du faisceau de sécurité infrarouge

Le faisceau de sécurité comporte deux composants, un émetteur et un récepteur. L'émetteur produit un faisceau infrarouge étroit qui se dirige vers le récepteur infrarouge en traversant l'ouverture de la porte, près du niveau du sol. Si un objet bloque le faisceau infrarouge pendant que la porte se ferme, la porte s'arrête puis inverse la direction de sa course et s'ouvre en grand (la lampe du système clignote trois fois).

Par mesure de sécurité, le système de motorisation ignore les signaux de toutes les télécommandes si la porte est ouverte et si le faisceau de sécurité infrarouge est bloqué ou mal aligné. Dans ce cas, on peut fermer la porte de force en appuyant sur le bouton UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale et en maintenant ce bouton appuyé (s'assurer que la zone de la porte est en pleine vue).

AVERTISSEMENT
La porte étant fermée, dégager le trolley de la chaîne pendant les essais d'alignement en tirant sur la poignée de libération rouge.

Essai du faisceau de sécurité

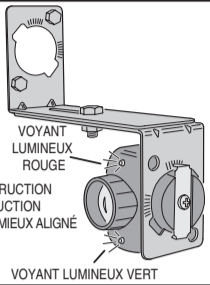
- Vérifier que le système de motorisation est sous tension. Les voyants lumineux verts de l'émetteur et du récepteur doivent être allumés.
- Si le voyant lumineux vert du récepteur est allumé et si le voyant lumineux rouge est éteint, le récepteur est sous tension mais ne détecte pas le faisceau infrarouge de l'émetteur. Le voyant lumineux rouge clignote lorsque le faisceau n'est que partiellement détecté. Ceci peut résulter du mauvais alignement du faisceau ou de la présence d'un obstacle bloquant le faisceau. Régler l'émetteur et le récepteur du faisceau de sécurité pendant que l'on observe le voyant lumineux rouge du récepteur (rester à l'écart du faisceau pendant son alignement). Lorsque le voyant lumineux rouge se stabilise et demeure allumé, tourner l'émetteur vers le plafond et arrêter quand le voyant rouge du récepteur commence à clignoter. Tourner à nouveau l'émetteur jusqu'à une position horizontale parallèle au sol et arrêter dès que le voyant rouge du récepteur devient stable. Le faisceau est alors correctement aligné.

AVERTISSEMENT
Une porte de garage en train de se fermer peut causer des dommages corporels graves ou la mort si l'on a omis d'effectuer les essais et de régler le système de sécurité par inversion du mouvement de la porte. Recommencer ces essais tous les mois et ajuster selon les besoins.

INDICATEURS DU FAISCEAU DE SÉCURITÉ

VOYANT LUMINEUX VERT ALLUMÉ = SOUS TENSION
ÉTEINT = HORS TENSION

VOYANT LUMINEUX ROUGE ALLUMÉ = FAISCEAU ALIGNÉ, AUCUNE OBSTRUCTION
ÉTEINT = FAISCEAU NON ALIGNÉ OU OBSTRUCTION
CLIGNOTANT = LE FAISCEAU A BESOIN D'ÊTRE MIEUX ALIGNÉ

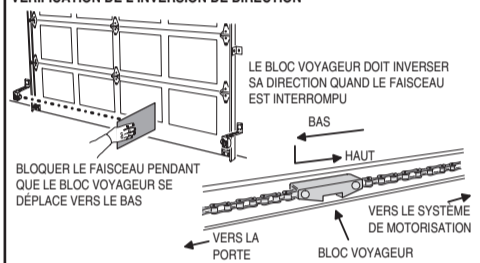


VOYANT LUMINEUX VERT

RÉGLAGE DU FAISCEAU

- RÉGLER L'ÉMETTEUR ET LE RÉCEPTEUR JUSQU'À CE QUE LE VOYANT LUMINEUX ROUGE SOIT ALLUMÉ ET STABLE.
- RÉGLER L'ÉMETTEUR VERS LE HAUT JUSQU'À CE QUE LE VOYANT LUMINEUX ROUGE DU RÉCEPTEUR CLIGNOTE
- RÉGLER L'ÉMETTEUR VERS LE BAS JUSQU'À CE QUE LE VOYANT LUMINEUX ROUGE DU RÉCEPTEUR SOIT STABLE

VÉRIFICATION DE L'INVERSION DE DIRECTION



VÉRIFICATION DE LA FONCTION DE FERMETURE DE FORCE



TABLEAU INDICATEUR DU FAISCEAU DE SÉCURITÉ	
VERT ALLUMÉ	SOUS TENSION
VERT ÉTEINT	HORS TENSION
ROUGE ALLUMÉ	FAISCEAU OK - AUCUN BLOCAGE
ROUGE ÉTEINT	FAISCEAU BLOQUÉ OU MAL ALIGNÉ
ROUGE CLIGNOTANT	ALIGNEMENT IMPARFAIT DU FAISCEAU

REMARQUE : Si le voyant lumineux rouge du récepteur reste éteint, vérifier : 1) si la lentille du récepteur est souillée; 2) si le soleil se réfléchit sur la lentille du récepteur; 3) s'il s'est produit un court-circuit dans le câblage du faisceau de sécurité (dû à des agrafes ou aux bornes du système de motorisation).

3 La porte étant fermée et le système de motorisation déconnecté de la porte, appuyer sur le bouton fléché UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale pour déplacer le bloc voyageur (partie de la courroie ou de la chaîne sur laquelle le trolley s'encroche) jusqu'à la position haute (éloignée de la porte).

4 Appuyer de nouveau sur le bouton fléché UP/DOWN (HAUT/BAS) de la commande murale. Pendant que le bloc voyageur se déplace vers la position basse (vers la porte), bloquer le faisceau de sécurité. **LE BLOC VOYAGEUR DOIT S'ARRÊTER PUIS INVERSER LA DIRECTION DE SA COURSE EN SE DÉPLAÇANT VERS LA POSITION HAUTE.** La lampe du système de motorisation doit clignoter trois fois.

5 Placer un objet sur le chemin du faisceau de sécurité. Vérifier qu'il est nécessaire d'exercer une pression constante sur le bouton UP/DOWN (HAUT/BAS) pour que le bloc voyageur se déplace vers la position basse. Relâcher le bouton-poussoir avant l'arrêt de la motorisation; vérifier que le bloc voyageur revient en position haute.

REMARQUE : La motorisation de la porte de garage ne répond pas à une commande de FERMETURE en provenance d'une télécommande si le faisceau de sécurité est bloqué.

6 Pour reconnecter le système de motorisation, faire pivoter le levier de libération vers le haut. Soulever la porte manuellement jusqu'à ce que le système de motorisation se reconnecte.

5 Réglage des limiteurs de course à l'ouverture et à la fermeture

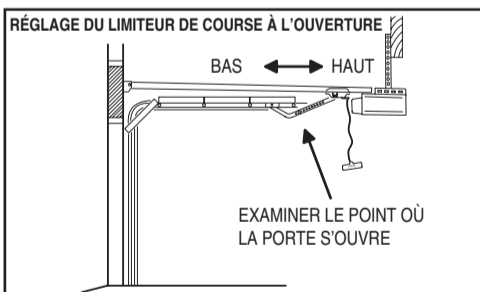
Les limiteurs de course commandent la distance limite d'ouverture et de fermeture de la porte. Régler les limites de manière à ce que la porte s'ouvre avant, et jusqu'à toute butée d'arrêt, et se ferme au niveau du sol.

Si nécessaire, effectuer les opérations des étapes suivantes pour régler les limites de course. Si, après avoir commencé à régler les limites, aucun bouton n'est utilisé pendant une minute, le système de motorisation retourne en mode de fonctionnement normal.

ATTENTION
Régler avec précaution les limiteurs de course à l'ouverture et à la fermeture. Un réglage des limites au-delà de la distance jusqu'à laquelle la porte peut se déplacer endommagerait la porte, la quincaillerie de la porte ou le système de motorisation.

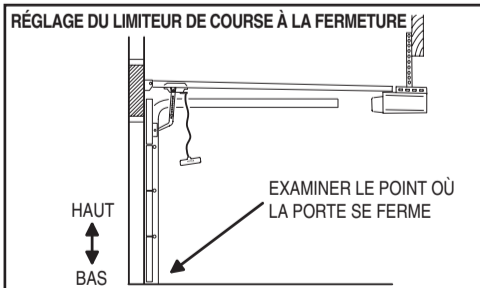
Réglage de l'ouverture limite

- Utiliser la commande murale ou une télécommande pour ouvrir la porte jusqu'à sa position limite d'ouverture.
- Appuyer en même temps et pendant 3 secondes sur les boutons UP (HAUT) et LEARN (MÉMORISATION). Le voyant lumineux vert et la lampe du système de motorisation clignotent deux fois puis restent allumés de façon stable.
- Le cas échéant, utiliser les boutons UP (HAUT) et DOWN (BAS) pour déplacer la porte par à-coups et à faible vitesse dans le sens de l'ouverture et de la fermeture afin d'affiner la position d'ouverture limite.
- Quand la porte est correctement réglée à la position d'ouverture limite, appuyer sur le bouton LEARN (MÉMORISATION) pour enregistrer la configuration et sortir du mode configuration. Le voyant lumineux vert et la lampe du système de motorisation clignotent alors deux fois.



Réglage de la fermeture limite

- Utiliser la commande murale ou une télécommande pour fermer la porte jusqu'à sa position limite de fermeture.
- Appuyer en même temps et pendant 3 secondes sur les boutons DOWN (BAS) et LEARN (MÉMORISATION). Le voyant lumineux rouge et la lampe du système de motorisation clignotent deux fois puis restent allumés de façon stable.
- Le cas échéant, utiliser les boutons UP (HAUT) et DOWN (BAS) pour déplacer la porte par à-coups et à faible vitesse dans le sens de l'ouverture et de la fermeture afin d'affiner la position de fermeture limite.
- Quand la porte est correctement réglée à la position de fermeture limite, appuyer sur le bouton LEARN (MÉMORISATION) pour enregistrer la configuration et sortir du mode configuration. Le voyant lumineux rouge et la lampe du système de motorisation clignotent alors deux fois.



6 Remplacement de l'ampoule de la lampe du système de motorisation

Si la lampe de sécurité du système de motorisation ne s'allume pas manuellement ou quand la motorisation est activée, il faut remplacer l'ampoule électrique de la lampe. Suivre les étapes suivantes pour remplacer l'ampoule.

- Enlever le couvercle de lampe pour exposer l'ampoule et la douille.
- Remplacer l'ampoule par une ampoule neuve de 100 watts maximum pour service sévère (parfois appelée ampoule pour porte de garage).
- Remonter le couvercle de lampe.
- Appuyer sur le bouton d'éclairage de la commande murale pour essayer la lampe.

7 Réglage automatique de la force appliquée à la porte

Le système de motorisation mesure automatiquement la force appliquée à la porte pendant sa course complète chaque fois qu'un cycle d'ouverture ou de fermeture est engagé. Le système de motorisation se règle automatiquement pour s'adapter aux changements de condition de la quincaillerie de la porte au cours du temps, dus à l'usure et aux conditions météorologiques. L'installateur a suivi ces étapes pour l'installation du système. Vous pouvez également les suivre à tout moment.

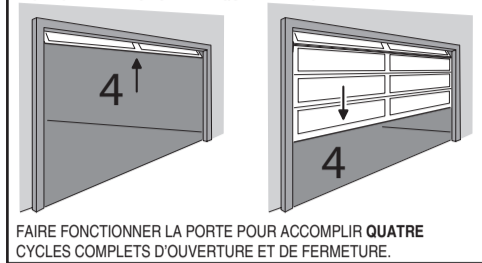
AVERTISSEMENT
RESTER À L'ÉCART DE LA PORTE PENDANT CETTE PROCÉDURE!

Réglage automatique de la force appliquée à la porte

- Vérifier que le verrou du trolley est en haut et que la porte est connectée au système de motorisation.
- Faire fonctionner la porte pour accomplir quatre cycles complets d'ouverture et de fermeture.

ATTENTION
Ne pas faire fonctionner le système de motorisation sur toute sa course si la porte n'est pas connectée. Le réglage automatique de la force appliquée à la porte sélectionnerait la condition de charge nulle et pourrait déclencher le système de sécurité au moment de la connexion de la porte.

RÉGLAGE DE LA FORCE APPLIQUÉE À LA PORTE



FAIRE FONCTIONNER LA PORTE POUR ACCOMPLIR QUATRE CYCLES COMPLETS D'OUVERTURE ET DE FERMETURE.

8 Essai du système d'inversion de course de la porte

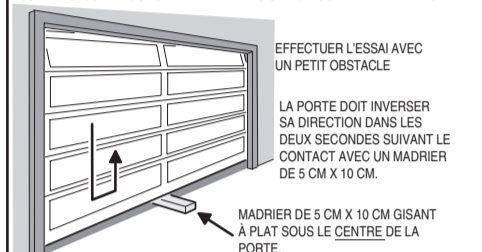
Le système de motorisation détermine qu'il existe un obstacle si une force supérieure à celle qui est prévue est détectée pendant un cycle de déplacement de la porte. Quand un obstacle est détecté à la fermeture, le système de motorisation et la porte s'arrêtent puis la porte s'ouvre complètement. Quand un obstacle est détecté à l'ouverture, le système de motorisation et la porte s'arrêtent.

Essai du système d'inversion de course de la porte

- Placer une section de madrier de 5 cm x 10 cm à plat sur le sol en un point où elle sera frappée par le centre de la porte quand celle-ci se ferme.
- Vérifier que la direction du déplacement de la porte s'inverse quand la porte frappe la section de madrier. La porte doit inverser sa course dans les deux secondes suivant son contact avec le madrier.

AVERTISSEMENT
Il faut toujours pratiquer l'essai du système d'inversion de course de sécurité après un réglage quelconque du système de motorisation. EFFECTUER L'ESSAI DU SYSTÈME D'INVERSION DE COURSE DE SÉCURITÉ TOUS LES MOIS!

ESSAI DE SÉCURITÉ CONCERNANT L'INVERSION DU MOUVEMENT DE LA PORTE



EFFECTUER L'ESSAI AVEC UN PETIT OBSTACLE

LA PORTE DOIT INVERSER SA DIRECTION DANS LES DEUX SECONDES SUIVANT LE CONTACT AVEC UN MADRIER DE 5 CM X 10 CM.

MADRIER DE 5 CM X 10 CM GISANT À PLAT SOUS LE CENTRE DE LA PORTE.

9 Réglage du facteur de force (option d'installation, normalement inutilisée)

Le système de motorisation utilise la force maximum mesurée pendant chacun des quatre cycles complets d'ouverture et de fermeture, plus un « facteur de force », pour calculer le réglage de force maximum permise pour le cycle de fonctionnement présent de la porte. Si la valeur calculée du réglage de force maximum est dépassée pendant le cycle de fonctionnement présent, le système de motorisation réagit à l'obstacle. Comme les conditions de la quincaillerie de la porte changent au cours du temps à cause de l'usure et des conditions météorologiques, le calcul de la force maximum appliquée à la porte utilisant la moyenne des quatre cycles de fonctionnement complet (à l'ouverture et à la fermeture) compense pour les conditions actuelles de l'installation.

Modification du réglage du facteur de force

Comme option d'installation, on peut régler le « facteur de force » afin de changer la valeur de la pression exercée sur un obstacle avant que le système de motorisation ne réagisse à cet obstacle.

- Appuyer en même temps et pendant trois secondes sur les boutons UP (HAUT) et DOWN (BAS). Les voyants lumineux rouge et vert ainsi que la lampe du système de motorisation clignotent deux fois.
- Utiliser les boutons UP (HAUT) et DOWN (BAS) pour régler le facteur de force. En appuyant sur le bouton UP (HAUT), on **augmente** le facteur de force, en appuyant sur le bouton DOWN (BAS) on **diminue** le facteur de force.

TABLEAU INDICATEUR DU FACTEUR DE FORCE	
VERT ALLUMÉ	FACTEUR DE FORCE FAIBLE
ROUGE & VERT ALLUMÉS	FACTEUR DE FORCE MOYEN
ROUGE ALLUMÉ	FACTEUR DE FORCE ÉLEVÉ

- Après la sélection du facteur de force, appuyer sur le bouton LEARN (MÉMORISATION) pour enregistrer le réglage et sortir du mode configuration. Les voyants lumineux rouge et vert clignotent alors deux fois. (Si le facteur de force n'est pas configuré dans le délai d'une minute, le système de motorisation retourne en mode de fonctionnement normal avec le réglage du facteur de force antérieur.)
- Après avoir modifié le réglage du facteur de force, effectuer l'essai du système d'inversion de course de sécurité.

10 Remise à zéro sur place

Quand on remplace le ressort de porte, la porte ou la quincaillerie d'une installation et que le système de motorisation est déjà programmé pour l'ancienne porte, remettre les paramètres du système de motorisation à zéro en effectuant les opérations des étapes suivantes.

- Appuyer en même temps sur les boutons UP (HAUT), DOWN (BAS) ET LEARN (MÉMORISATION) et les maintenir enfoncés pendant dix secondes. Les voyants lumineux rouge et vert ainsi que la lampe du système de motorisation clignotent deux fois.
- Relâcher les boutons. Le système de motorisation configure à nouveau les paramètres de force et efface toutes les valeurs limites de course de la porte, mais il retient en mémoire toutes les télécommandes programmées.
- APRÈS AVOIR EFFECTUÉ UNE NOUVELLE CONFIGURATION SUR PLACE, IL FAUT RÉAJUSTER LES LIMITES DE COURSE À L'OUVERTURE ET À LA FERMETURE ET ESSAYER LE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA FORCE APPLIQUÉE À LA PORTE AVANT QUE LE SYSTÈME DE MOTORISATION PUISSE FONCTIONNER.**

11 Dépannage

CLIGNOTEMENTS DE LA LAMPE ET CODE DE DÉPANNAGE	PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
1 CLIGNOTEMENT	Aucun problème	Télécommande saisie dans la mémoire du système	Ajout d'une ou plusieurs télécommandes (type MegaCode™ exclusivement)
2 CLIGNOTEMENTS	La porte ne se ferme pas.	Court-circuit dans les fils de la commande murale	Vérifier les fils des circuits de la commande murale. S'assurer que les deux fils sont connectés aux vis des bornes. Vérifier s'il y a une agrafe dans les fils de la commande murale. Enlever toute agrafe comprimant les fils.
3 CLIGNOTEMENTS	La porte ne se ferme pas.	Obstacle interrompant le faisceau de sécurité	Rechercher les obstacles. Aligner le faisceau de sécurité. (section 4)
4 CLIGNOTEMENTS	La porte inverse sa direction ou elle ne s'ouvre ni ne se ferme.	La force d'ouverture ou de fermeture est dépassée	Rechercher les obstructions ou ce qui peut aveugler le faisceau de la porte de garage. Effectuer la remise à zéro sur place (section 8), le cas échéant.
5 CLIGNOTEMENTS	La porte ne s'ouvre pas avec la télécommande.	La télécommande a été activée alors que le commutateur anti-effraction est sur la position de verrouillage.	Déverrouiller le commutateur anti-effraction sur la commande murale.
6 CLIGNOTEMENTS	Le moteur a tourné pendant plus de 30 secondes.	Défaillance mécanique ou électronique	Appeler un professionnel qualifié pour le dépannage des portes de garage.
7 CLIGNOTEMENTS	Erreur de limite de course	L'encodeur a détecté une erreur ou le réglage de limite de course à la fermeture est réglé au-dessus de la limite de course à l'ouverture.	Régler à nouveau les limiteurs de course à l'ouverture et à la fermeture. Si l'erreur se reproduit, un professionnel qualifié pour le dépannage des portes de garage.

AVIS DE L'AGENCE FÉDÉRALE (USA) DE CONTRÔLE DES COMMUNICATIONS (FCC)

Des changements ou des modifications non décrites explicitement dans le présent manuel ou non approuvées par le fabricant pourraient annuler la licence d'utilisation du matériel accordée à l'utilisateur. Ce dispositif a subi des tests et a été trouvé conforme à la réglementation de la FCC, Partie 15, et d'Industrie Canada. Le fonctionnement est autorisé sous réserve des deux conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne doit pas causer de brouillages nuisibles et, (2) ce dispositif doit accepter tout brouillage reçu, notamment les parasites qui pourraient causer un fonctionnement indésirable.

GARANTIE LIMITÉE

Les produits Linear sont garantis contre les vices de fabrication (matériaux et main d'œuvre) dans les conditions suivantes :

MODÈLE	ÉLECTRONIQUE	MÉCANIQUE	MOTEUR	COURROIE	CHAÎNE
LDC0800	1 an	5 ans	À vie	À vie	5 ans

Ce produit est garanti au consommateur original contre les vices de fabrication et de main d'œuvre pendant la durée indiquée ci-dessus. Linear réparera ou, au choix, remplacera tout dispositif qu'il estime nécessaire une intervention de service/réparation sous garantie et Linear retournera au consommateur le dispositif réparé ou remplacé à ses propres frais. Les dispositifs doivent être envoyés à Linear pour service ou réparation aux frais du propriétaire. La présente garantie ne s'applique pas aux dommages causés aux produits par la négligence, l'abus, l'usage anormal, le mésusage, les accidents, l'usure normale ou le défaut de lecture des instructions du vendeur, ni aux dommages résultant d'une installation, de stockage ou d'entretien incorrects. La responsabilité de Linear ne pourra en aucun cas être mise en jeu à raison de dommages indirects de nature quelconque ou de tous autres dommages. Les recours accordés par la présente garantie sont exclusifs. Certains états ou provinces ne permettent pas l'exclusion ni la limitation des dommages indirects et donc, la limitation ou l'exclusion ci-dessus ne vous est peut-être pas applicable. Toutes les garanties implicites accordées par la loi sont limitées aux périodes indiquées ci-dessus. Certains états ou provinces ne permettent pas de limitation de durée de la garantie implicite et donc, la limitation ci-dessus ne vous est peut-être pas applicable. La présente garantie vous accorde des droits spécifiques et vous pouvez aussi être titulaire d'autres droits variant d'un état ou d'une province à l'autre.

Pour obtenir les instructions relatives au service de garantie et aux expéditions, contacter Linear au numéro de téléphone indiqué ci-dessus. Pour obtenir la protection de la présente garantie, conserver la preuve d'achat et en envoyer une copie avec l'équipement à réparer. Tous les produits retournés pour mise en jeu de la garantie nécessitent un Numéro d'autorisation de retour de produit (n° RPA). Veuillez contacter le service technique de Linear au 1-800-421-1587 pour obtenir un Numéro RPA et d'autres détails importants.